

Enpc-Ediser et Pimas ont créé un simulateur handiconduite

Enpc-Ediser qui fabrique et commercialise des simulateurs de conduite s'est associé avec Pimas, installateur d'accessoires automobiles pour personne à mobilité réduite, pour proposer un simulateur handiconduite.

Pimas spécialisé dans les équipements et aménagements de véhicule pour personne à mobilité réduite et Enpc-Ediser, concepteur et distributeur de simulateur de conduite, ont décidé de rapprocher leurs compétences pour développer ensemble un simulateur de conduite modulable et adapté aux différentes situations de handicap.

Un simulateur modulable

Basé sur le modèle Supra Prime fabriqué par Enpc-Ediser, ce simulateur peut accueillir les différents accessoires handi montés par Pimas (cercle accélérateur sans fil, boule et fourche au volant, télécommande intuitive au volant, pédale d'accélérateur inversée, etc.). « En fonction du handicap de la personne, le formateur peut modifier la configuration du simulateur pour installer les équipements adaptés à la conduite de chaque conducteur », explique Pascal Masapollo, Dg du groupe



Le simulateur peut intégrer un siège pivotant et/ou une potence.

Pimas. Il est également possible d'ajouter un siège pivotant et/ou une potence pour aider la personne à prendre place sur le simulateur.

Côté logiciel, aucune adaptation n'a été nécessaire. Plus de 5000 situations de conduite sont proposées sur route, autoroute et dans diverses conditions climatiques. Le temps de réaction peut être analysé et comparé avec celui d'une personne valide.

Un outil pour les centres de rééducation et les auto-écoles

Ce simulateur handiconduite a été conçu en priorité pour les établissements de santé et centres de rééducation qui accueillent des personnes handicapées souhaitant apprendre à conduire ou reprendre le volant après un accident ayant entraîné une invalidité. « La délégation à la Sécurité routière a débloqué des budgets pour permettre à ces centres de s'équiper en simulateurs de conduire », indique Antoine Beaudonnet, directeur commercial chez Enpc-Ediser. « Mais le simulateur peut parfaitement convenir aux écoles de conduite qui proposent des formations en handiconduite. » Par ailleurs, les deux partenaires soulignent que les accessoires handi de Pimas peuvent s'adapter sur certains simulateurs déjà utilisés par les auto-écoles qui voudraient effectuer du travail en salle avant de passer dans le véhicule-école aménagé pour l'handiconduite. ■



Différents accessoires peuvent être installés et enlevés en fonction du handicap du conducteur.